

MAÎTRE DE L'OUVRAGE

SERVICE DES PONTS ET CHAUSSEES
 Rue des Chanoines 17
 1700 Fribourg

INGENIEURS

Association Sud - Ingénieurs
 Monnard & Partenaires Ingénieurs
 Conseils SA
 Route des Pléiades 85
 1618 Châtel-St-Denis

ENTREPRISE GENIE CIVIL

Direction technique :
 JPF CONSTRUCTION SA
 Route de Gruyère 106
 1630 Bulle

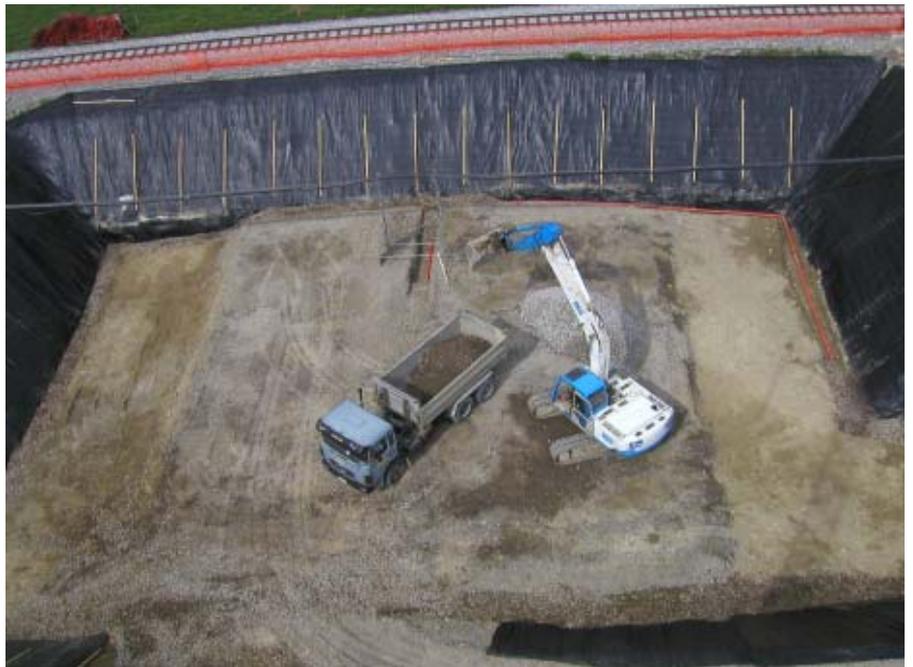
DATES DE REALISATION

Mars 2003 à janvier 2005

DESCRIPTION DES TRAVAUX

Les travaux du lot 124 sont les suivants :

- Adaptation rue PN Chenaux
- Giratoire Le Pâquier
- Route provisoire Le Pâquier
- Accès provisoire chemin La Rochena
- Déviation provisoire voie tpf
- Construction du passage supérieur tpf
- Construction du passage supérieur chemin AF n° 5



- Adaptation voie tpf
- Adaptation chemin AF n° 5
- Construction du passage supérieur Le Pâquier
- Adaptation route Le Pâquier
- Adaptation chemin La Rochena

Sa section mixte est composée de sept sommiers longitudinaux en bois lamellé-collé liés par des goujons à un tablier en béton armé. Le pont, d'une portée de 26.70 m, repose à chaque extrémité sur une culée en béton armé.

PS RC LE PÂQUIER

Il s'agit d'un pont-dalle à nervures.

PS AF LE PÂQUIER

Il s'agit d'un pont-dalle à nervures. Sa section mixte est composée de



quatre sommiers longitudinaux en bois lamellé-collé liés par des goujons à un tablier en béton armé.

Le pont, d'une portée de 26.70 m, repose à chaque extrémité sur une culée en béton armée.

PS tpf LE PÂQUIER

Ce passage supérieur est un pont-poutre en béton armé précontraint avec un léger biais de 4°.

Sa section est en forme d'auge. Le pont, d'une portée de 26.70 m, repose à chaque extrémité sur une culée en béton armée.

La section transversale comprend une voie pour un chemin de fer à voie étroite et deux sommiers pour une largeur du tablier de 6.40 m.

AUTRES TRAVAUX DE GENIE CIVIL

Adaptation rue PN Chenaux, chemin AF N° 5, route Le Pâquier, chemin La Rochena et voie tpf :

Les travaux consistent dans un premier temps à l'adaptation de la rue PN Chenaux et du giratoire Le Pâquier avant la construction des passages supérieurs tpf et chemin AF N° 5.

Dans un deuxième temps à l'adaptation de la voie tpf et du chemin AF N° 5 avant la construction du pas-



sage supérieur Le Pâquier.

Et dans un dernier temps à l'adaptation de la route Le Pâquier et du chemin La Rochena.

Ces travaux comprennent l'exploitation des matériaux d'excavation et remblais, la construction des différentes routes définitives et de leur giratoire, ainsi que l'adaptation de la voie tpf (infrastructure et superstruc-

ture) ainsi que l'adaptation des réseaux EC, EU et services.

QUANTITES PRINCIPALES

Passages supérieurs

Béton	1'180 m ³
Coffrage	2'780 m ²
Aciers	128 to
Précontrainte	6 to
Bois lamellé-collé	240 m ³

Terrassement	8'700 m
Remblayage	700 m ³
Revêtement	130 to
Etanchéité	610 m ²
Dispositif de retenue	240 m'

Travaux routiers

Démolition ballast voies ferrées	450 m ³
Revêtements en béton bitumineux	7'095 m ²
Couche de fondation en grave	2'280 m ³
Excavation en tranchée	720 m ³
Pose de tuyau matériaux divers	2'520 m'
Pose de clôture	700 m'

Décapage de terre végétale	6'185 m ³
Mise en place terre végétale	10'170 m ²
Excavation	5'000 m ³
Stabilisation	2'160 m ³
Grave divers	14'480 m ³

Mise en oeuvre des matériaux de la couche de fondation	6'675 m ³
--	----------------------

Exécution de formes brutes de fondations	12'530 m ²
--	-----------------------

Exécution de formes de fondation	10'000 m ²
----------------------------------	-----------------------

Exécution des banquettes	135 m ²
Pose de rang de pavé	1'000 m'

Fraisage	740 m ²
HMT 11N	24 to
HMT 22N	2'125 to
AB 11 N	173 to

Ensemencement	12'780 m ²
HMT 32N	170 to

Décapage terre végétale	240 m ³
Excavation en tranchée	830 m ³
Pose canalisations diverses	645 m'

