

Maître de l'ouvrage

OFROU
Office fédéral des routes
Place de la Gare 7
1470 Estavayer-le-Lac

Direction des travaux

SD INGENIERIE FRIBOURG SA
Mme Florence Javet
Route des Daillettes 21
1700 Fribourg
026 / 425 85 00

Entreprises

Consortium d'entreprises :
UROM A12 TE1

JPF CONSTRUCTION SA
(Entreprise pilote)
Rue de Gruyères 106
1630 Bulle 1

GRISONI-ZAUGG SA
Rue de la Condémine 60
1630 Bulle

IMPLENIA CONSTRUCTION SA
Route du Stadtberg
1700 Fribourg

ROUTES MODERNES SA
Route de la Gruyère 6
1700 Fribourg

WALO BERTSCHINGER SA
Boulevard de Pérolles 18
1700 Fribourg

HANS WEIBEL AG
Herrenmattstrasse 40
3175 Flamatt

Dates de réalisation

Mars 2010 ► Octobre 2011



Travaux d'assainissement terminés (tronçon près de la sortie Bulle - Riaz)



Pose du revêtement sur la chaussée côté Alpes (Trafic dans les deux sens sur chaussée Jura)

Descriptif des travaux PMS

Assainissement par étapes d'un tronçon d'autoroute de 14 km en deux ans, y compris deux jonctions (Vaulruz et Riaz).

La réfection de la chaussée comprend les travaux suivants : fraisage du revêtement bitumineux existant, élargissement des BAU, pose d'un caniveau fendu en berme centrale, mise en place d'une batterie de tubes pour les conduites EM, remise à neuf du revêtement bitumineux, des dispositifs de retenue et des clôtures à gibier.

Contraintes du chantier

Réalisation des travaux par phases avec la conservation du trafic à deux voies dans chaque sens.



Pose de revêtement bitumineux

Quantités principales PMS

Fraisage revêtement existant	340'000 m ²
Remplacement collecteurs DN 150 à 300	1'650 m
Pose de revêtement bitumineux	146'000 to
Dispositif de retenue bordure de chaussée	17'150 m
Dispositif de retenue berme centrale	14'100 m
Remplacement clôture à gibier	25'900 m
Marquage ligne continue	54'000 m
Marquage ligne traitillée	28'170 m



Fraisage du revêtement existant



Caniveau fendu mis en place et pose des cadres pour grille



Remblayage sur un passage inférieur assaini



Construction d'une niche SOS avec chambre de tirage EMS

Descriptif des travaux BMS

Assainissement de 31 ouvrages (9 passages inférieurs, 17 passages supérieurs, 2 ponts et 3 voûtages) situés sur la longueur du tronçon d'autoroute.

Les travaux de réfection des ouvrages se composent des phases de travaux suivantes : démolition des revêtements et étanchéités existants, démolition ou hydrodémolition des parties d'ouvrage à renforcer ou à élargir, ragréages localisés au mortier, mise en place de béton pour les nouvelles bordures, murs d'ailes, dalle de transition et dalles de pont, application du système d'étanchéité, remblayage et mise en place des dispositifs de retenue.



Démolition de bordure d'un passage supérieur

Quantités principales BMS

Démolition de béton existant	350 m ³
Hydrodémolition de béton existant	510 m ³
Hydrodémolition de béton existant	4'200 m ²
Ragréages localisés au mortier	4'200 m ²
Nouveau béton pour bordures, dalles, murs	2'040 m ³
Protection du béton type OS1	5'280 m ²
Etanchéité	11'200 m ²
Dispositif de retenue	3'850 m



Surfaces de béton assainies prêtes pour la pose de l'étanchéité (PI)



Coffrage et ferrailage de nouvelles bordures d'un passage supérieur



Batterie de tubes EM fixée à l'extérieur du passage inférieur



Coffrage et ferrailage pour le nouveau béton de la dalle de pont