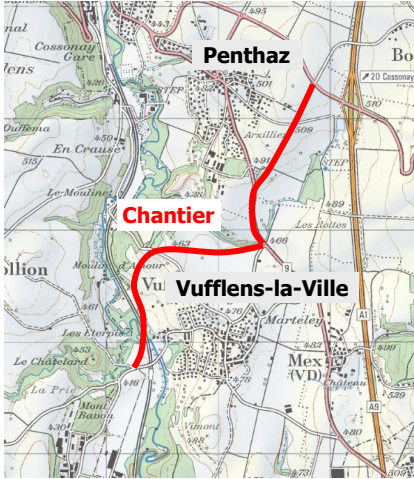


Localisation



Maître de l'ouvrage

Direction générale de la mobilité
 et des routes - DGMR
 1014 Lausanne

Direction des travaux

Groupement SNPR :
 Ingénieur civil route et pilote
 Schopfer & Niggli SA
 1006 Lausanne
 Ingénieur civil ouvrage d'art
 Perret - Gentil - Rey & Associés SA
 1400 Yverdon-les-Bains

Consortium de entreprises

JPF CONSTRUCTION SA (Pilote du consortium)	30%
GRISONI-ZAUGG SA	30%
CAMANDONA SA	20%
DENERIAZ SA	20%

Dates de réalisation

Début Avril 2015
 Fin Août 2018

Coût des travaux

Descriptif des travaux

La RC 177 permet de relier le pôle de développement de Vufflens-Aclens, (giratoire du Moulin du Choc) à la jonction autoroutière de Cossonay, en contournant Vufflens-la-Ville par l'ouest et Penthaz par l'est.

Dans le cadre de cet important chantier notre consortium a réalisé les ouvrage suivants :

une nouvelle route d'une longueur de 3500 m.
 La chaussée se compose dans sa section courante de 2 voies de 3.50 m avec des banquettes de 1.50m
 2 giratoires d'un diamètre extérieur de 32m

un passage supérieur biais de 22 m de portée pour le franchissement de la RC par la route du Moulinet

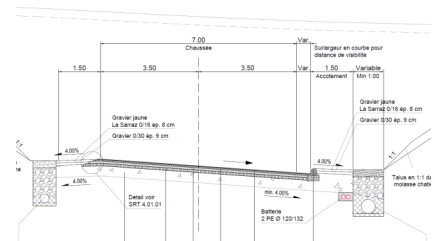
un passage inférieur d'environ 10 ml de portée pour le chemin du Bois du Cimetière

un passage inférieur d'environ 7.40 ml de portée pour le chemin 8

Quantités principales

Décapage TV	45'000 m ³
Mise en place TV	6'000 m ³
Déblais	100'000 m ³
Remblais et stab.	45'000 m ³
Grave de fondation	25'000 m ³
Revêtement bitumineux	20'000 to
PE diam 120/132	9'000 m
Collecteur Ø 200 à 700	2'000 m
Drainages	5'000 m
Chemise drainante	6'000 m ³
Béton ouvrage d'art	950 m ³
Béton d'enrobage	3'000 m ³
Acier d'armature	120 to
Buse métallique	40 m

Profil type



Situation générale

