

Date de réalisation

Juin 2021

Fin des travaux

Août 2022

Total (arrondi)

3.1 Mio. CHF

TRAVYS - Baulmes - Renouvellement de la voie La Baumine et réfection du Pont La Rochette

Maître de l'ouvrage

 Travys SA, Yverdon-les-Bains (M. Enrique Garcia)
 079 / 693 52 95

Direction des travaux

 AFRY SA, Lausanne (M. Leo Luca Caronte)
 021 / 619 91 02

RESPONSABLES AU SEIN DE L'ENTREPRISE

/// Chef de secteur	Laurent Migliano
/// Responsable de chantier	Claude Raemy
/// Contremaître (Pont La Rochette)	Marc Macheret
/// Contremaître (Renouvellement voie)	Hugo Marques

RÉALISATION DES TRAVAUX

/// JPF Construction SA	(50%)
(Membre d'un consortium)	

DESCRIPTION DES TRAVAUX PRINCIPAUX

/// Pont de la Rochette	Démolition du couronnement des murs tympan en maçonnerie et des chambres de minage Construction de la nouvelle auge en béton armé, longueur 35m, largeur 5.7m Construction d'un escalier de service en « L » pour piétons, longueur ~10m Reconstitution des murs tympan, remplissage du pont et remise en état de la maçonnerie
/// Infrastructure	Réfection de la fondation de plateforme ferroviaire en grave GNT 0-45, épaisseur min. 25cm Pose d'une couche d'étanchéité en enrobé bitumineux AC Rail, épaisseur 70mm Mise en place de ballast ferroviaire en calcaire siliceux dur 32/50 classe 1, épaisseur min. 30cm Pose de rails type 46 E1 et de traverses métalliques profil type 220, bèches longues
/// Drainage	Km 16.960 à 17.350 : Tranchée d'infiltration des eaux avec déversoirs de sécurité en talus forestiers Km 17.350 à 17.800 : Tranchée étanche de collecte des eaux de voie et rigole sur banquette
/// Soutènement de terrain	Exécution de murs en gabions 1x1x2m : hauteur 1m (~100m) et hauteur 2m (~180m)
/// Soutènement de voie	Rehaussement du tracé ferroviaire de 50 cm au droit du PI de l'Aiguillon cages métalliques type Rügler Exécution des murs avec des éléments préfabriqués « L » en béton armé, H=2m, long. total ~190m
/// Passage inférieur	Réfection du PI de la Baumine

CONTRAINTES PRINCIPALES

- // Accès de chantier très difficiles, possible seulement avec des camions 2 ou 3 essieux
- // Planning des travaux très serré > Coupure de voie et réenclenchement déjà programmé > Travaux 6 jours sur 7 et 12h par jour
- // Etat du pont existant très mauvais, voir précaire (une culée s'est écarté d'environ 20cm pendant les travaux) > Travaux d'urgence pour maintenir les culées existantes en place
- // Ligne de contact toujours en place pendant les travaux, limitation en hauteur de tous les engins utilisés

QUANTITÉS PRINCIPALES

// Démolition de voie ferrée	1'075 m	// Mur préfabriqué « L »	190 m
// Excavation	8'350 m ³	// Gabions section 1x1m ²	460 m
// Grave	3'500 m ³	// Paniers type Rügeli	130 m
// Ballast	2'200 to	// AC Rail 16	750 to
// Drainage PEHD DN200	1'250 m	// Béton armé	200 m ³
// Caniveaux à câbles	840 m	// Purge joints maçonnerie	240 m ²



JPF CONSTRUCTION SA

Ch. des Mosseires 65, Case postale, CH-1630 Bulle
Tél. +41 (0)26 919 72 72 - secretariat@jpf.ch - jpf.ch



JPF CONSTRUCTION SA

Ch. des Mosseires 65, Case postale, CH-1630 Bulle
Tél. +41 (0)26 919 72 72 - secretariat@jpf.ch - jpf.ch

