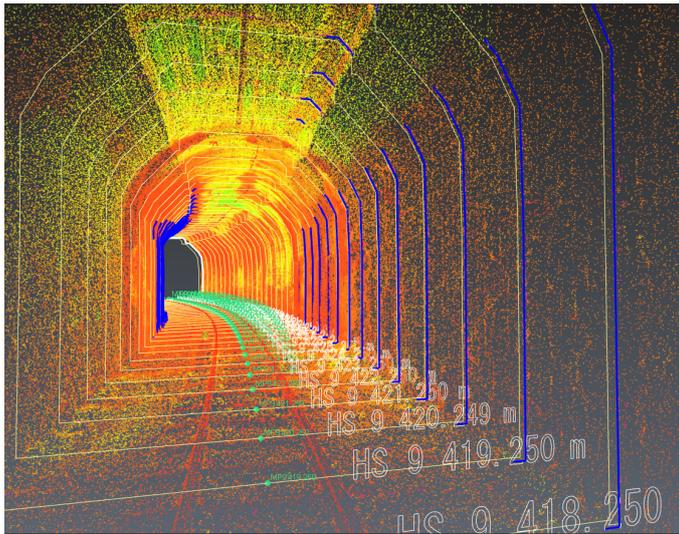


Rédaction/réalisation: Xavier Raemy - Collaboration: Nadine de Carli, Alice Castella, Morgan Conus, Johann Egger, Damien De Giacometti, Alexane Hacquin, Grégoire Joly, Muriel Joye, Daniel Kolly, Pierrick Mathez, Arlete Moreira, Baptiste Pasquier, Jacques Pasquier, Agnès Remy, Ricardo Tavares - Contact: xavier.raemy@jpf.ch

ÉDITO / Juillet 2024



Les métiers de la construction évoluent, les outils encore plus rapidement.

Si l'on a vu ces quelques vingt dernières années de grands développements dans la fonctionnalité et l'efficacité des machines et du matériel, on assiste aujourd'hui à une accélération dans le développement des outils digitaux en lien avec la construction.

Les outils vont s'imposer et nous aider à tous les niveaux de nos métiers.

C'est un fait que l'on utilise déjà largement la conception, le dessin en 3D et la numérisation pour la conduite de nos machines de taille, voire de nos machines de chantier.

Les outils basés sur le digital et le Building Information Modeling (BIM), utilisés dans toute la chaîne de production, nous permettent de mieux calculer, de mieux planifier, de mieux maîtriser notre méthode et de la coordonner avec les mandataires et les maîtres d'ouvrage.

Nous pouvons compter sur Pierrick Mathez, spécialiste de ces nouvelles technologies, pour nous accompagner dans ces défis présents et à venir.

Jacques Pasquier, Directeur général

Agnès Petit Markowski rejoint le conseil d'administration du Groupe JPF

Diplômée de l'École polytechnique fédérale de Zurich avec un doctorat en cosmochimie, Agnès Petit Markowski est la première femme à devenir membre de l'organe responsable des grandes orientations du groupe.

Active dans la construction depuis près de vingt ans, elle a acquis de solides connaissances en économie avec une formation en marketing management à la HEC Lausanne et en suivant des cours de stratégie au MIT et à l'IMD de Boston. Depuis le début de cette année, Madame Petit Markowski est membre du Conseil de fondation du Fonds national suisse de la recherche scientifique à Berne.



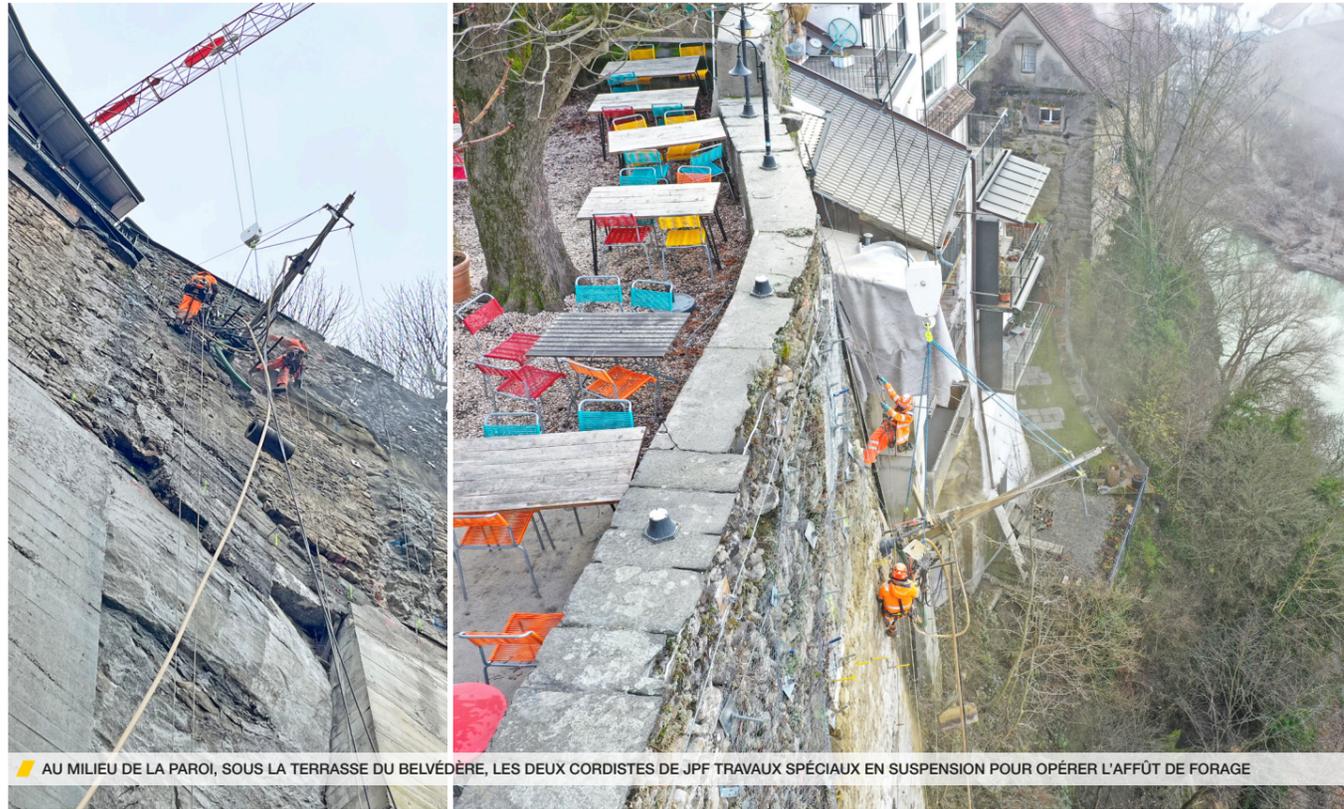
SOMMAIRE

- ▶ JPF TS / Construction, Belvédère, Fribourg 2 / 3
- ▶ JPF Construction, Place d'armes, Drogens 4 / 5
- ▶ JPF EG, Cycle d'orientation, Marly 6 / 7
- ▶ JPF Construction / JPF-Ducret, Le Pâquier 8 / 9
- ▶ JPF Gravières, presse à boues 10 / 11
- ▶ JPF Holding / Construction, digitalisation 12
- ▶ Ressources humaines 13 / 19
- ▶ Nouveau matériel roulant 20



## TRAVAUX SPÉCIAUX & RÉNOVATION / Au chevêt du vieux Fribourg

Le Belvédère et sa terrasse sécurisés grâce à la remise en état du mur de soutènement et l'assainissement de la falaise



AU MILIEU DE LA PAROI, SOUS LA TERRASSE DU BELVÉDÈRE, LES DEUX CORDISTES DE JPF TRAVAUX SPÉCIAUX EN SUSPENSION POUR OPÉRER L'AFFÛT DE FORAGE

C'est une maison avec vue, agrippée à la falaise, on y vient à pied...

Ou avec une grue... de 66 mètres de haut sous crochet en l'occurrence, et reposant sur des fondations solides réalisées à l'aide de micropieux.

C'est ainsi que ce chantier à commencé, la grue servant de potence à l'affût de forage; 150 forages pour être précis, exécutés par trois cordistes en suspension, de l'équipe JPF Travaux Spéciaux.

Cette première étape était primordiale afin de fixer sur la falaise un treillis K335 provisoire de 400 m<sup>2</sup>, nécessaire à sa sécurisation.

Les étapes de renfort et de remoellonnage de la paroi pouvaient ensuite commencer.

Les fondations solides évoquées précédemment n'étaient pas superflues lorsqu'un mois après le début des travaux, l'entier de l'installation de chantier était balayé et inondé, la grue demeurant heureusement imperturbable.

Sous l'effet de la crue centennale de novembre 2023, avec un débit de 929 m<sup>3</sup>/s, le débordement de la Sarine le long des Grandes-Rames a soulevé les containers réfectoire et outils et les deux mètres d'eau qui ont envahi la place ont emporté de nombreux matériaux.

Après un retour au calme et des conditions météorologiques plus clémentes, la réinstallation complète du chantier a permis aux acteurs des travaux spéciaux de terminer leur mission.

Dès lors, les équipes de JPF Rénovation pouvaient entrer en scène.

L'assainissement de l'ouvrage a débuté par le montage d'un imposant échafaudage fixé au contrefort de l'à-pic, aucun replat ne permettant une quelconque prise au pied de l'escarpement.

Ensuite, le renfort de la structure complète du mur était concrétisé par la réalisation

minutieuse de deux imposantes longrines<sup>1</sup> en béton. Les équipes de JPF Rénovation ont pu oeuvrer au démontage et remoellonnage des 350 m<sup>2</sup> de mur, selon un schéma de zones bien défini par le bureau d'ingénieur; en outre, l'instabilité du mur existant requérait un étapage<sup>2</sup> préalable afin de le maçonner.

Sur le plan esthétique, le respect d'une teinte précise de mortier était nécessaire afin de garantir une bonne intégration visuelle de cette rénovation dans le paysage historique des falaises de la ville de Fribourg.

Enfin, un défi supplémentaire a été relevé dans la recherche de nouvelles pierres de tuf, matériau dont les stocks sont plutôt faibles.

Nous adressons un grand merci aux équipes des travaux spéciaux de Erich Rauber et Ralph Buchs ainsi qu'aux teams de Constant Gurtner et Carlos Ferreira pour la rénovation.



**Johann Egger**  
conducteur de travaux  
JPF Travaux Spéciaux SA



**Morgan Conus**  
conducteur de travaux  
JPF Construction SA

DONNÉES & CHIFFRES	
■ Début des travaux	16.10.2023
■ Fin des travaux	31.07.2024
■ Surface de sécurisation	400 m <sup>2</sup>
■ Nombre de clous ancrage	160 pièces
■ Surface remaçonnée	300 m <sup>2</sup>
■ Mortier	28 to
■ Hauteur de la falaise	45 m
■ Hauteur de la grue	66 m
■ Longueur flèche de grue	45 m
■ Maître d'ouvrage	
Ville de Fribourg	
■ Direction des travaux	
Atelier d'architectes Antoine Vianin	
■ Bureau d'ingénieur	
Materialtechnik am Bau AG	
■ Géologue	
Geotest AG	

1) Une longrine est un élément de structure ayant la forme d'une poutre et orientée horizontalement, supportant des forces mécaniques importantes. La longrine est une poutre en bois, en métal, en béton. Elle relie et soutient les pièces transversales d'une ossature (wikipedia). 2) Étamage: membrane de protection posée sur la face extérieure des murs de fondations.



L'IMPOSANT ÉCHAFAUDAGE FIXÉ AU CONTREFORT DE LA FALAISE ET DESTINÉ AUX ÉTAPES DE LA RÉNOVATION DE LA PAROI

## JPF CONSTRUCTION / GC Sud, Place d'armes de Drognens

Le projet s'inscrit dans un processus de regroupement des activités et de densification des sites Armasuisse existants



L'EXTENSION ET LA DENSIFICATION DE LA PLACE D'ARMES DE DROGNENS. EN ROUGE, LES INFRASTRUCTURES NOUVELLEMENT CRÉÉES OU ASSAINIES

Avec le départ de l'armée de la caserne de la Poya pour une centralisation des activités sur la place d'armes de Drognens, l'Office fédéral de l'armement (Armasuisse Immobilier) s'est vu contraint de réaménager le site glânois.

JPF Construction en consortium avec Weibel, a été mandaté pour le terrassement de trois nouveaux bâtiments, quatre nouvelles places (destinées au stockage de machines/camions ou à l'entraînement des troupes) et la rénovation de la boucle d'entraînement et de la piste de liaison.

Ces travaux incluent également l'installation de canalisations et de services, ainsi que la construction d'un bassin de rétention à ciel ouvert et de six autres bassins de rétention enterrés.

La première étape consistait à décaper les horizons A et B ainsi que l'humus forestier, représentant un total de 17'800 m<sup>3</sup> de terre. Cette terre a été transportée et stockée dans l'enceinte de la caserne. En revanche, l'humus forestier, d'un volume d'environ



3'600 m<sup>3</sup>, a été entièrement évacué pour être réutilisé dans l'aménagement de nos gravières.

Nous avons ensuite poursuivi avec le terrassement et le remblayage des places, avec pour objectif de ne pas importer ni exporter de matériel. Cet objectif a été partiellement atteint: certains matériaux de mauvaise qualité, ne garantissant pas une portance suffisante pour les plateformes, n'ont pas pu être utilisés comme remblais. Par conséquent, nous avons dû purger certains matériaux en place et nous approvisionner en matériel de remblai pour achever les plateformes. Parallèlement, nous avons réalisé le terrassement de deux des trois bâtiments situés dans l'emprise des plateformes. Le dernier, situé au centre de la caserne, sera construit ultérieurement.

Après avoir terminé les places, nous avons entrepris la rénovation des pistes. Il s'agissait de refaire la structure complète afin de les renforcer et de les rendre plus praticables pour les engins de l'armée, dont les exigences ne cessent d'évoluer.

Avant la pose des enrobés, il était essentiel de mettre en place le contrôle de la déformation des remblais, leur hauteur pouvant dépasser quatre mètres par endroits. Cette surveillance rigoureuse est cruciale afin de garantir la stabilité et la durabilité des surfaces. Elle inclut des mesures précises de déformation à l'aide des tassomètres<sup>1</sup> que nous avons posés. En cas de déformation excessive, des mesures correctives devront être entreprises.

De manière globale, la principale contrainte du chantier résidait dans la cohabitation des travaux avec l'exploitation des différentes pistes et places. L'instruction militaire se poursuivant sans interruption, il était capital que les recrues puissent continuer à s'entraîner. La coordination avec les exploitants de la place d'armes était donc essentielle; dès lors un phasage des travaux a été mis en place afin qu'ils puissent utiliser certains secteurs selon leurs besoins.

Il est prévu de livrer les pistes et les places en gravier en octobre 2024. Cependant, la finalisation des places aura lieu en 2026 en raison des retards dans la construction des bâtiments. L'enveloppe budgétaire allouée aux travaux de génie civil s'élève à près de 9 millions de francs suisses et englobe l'aménagement de 55'000 m<sup>2</sup> de surface ainsi qu'environ 2'900 mètres de réaménagement de routes.



Maître d'ouvrage Armasuisse Immobilier / Bureau d'architecte riforma architecture sa, architectes epf-hes-sia / Bureau d'ingénieur küng et associés sa, ingénieurs civils sia



**Ricardo Tavares**  
chef de secteur GC Sud  
JPF Construction SA



**Damien De Giacometti**  
technicien ES  
JPF Construction SA

1) Appareil de mesure du tassement à long terme d'un sol en un point. Cet appareil de surveillance fonctionne avec une cellule de prise de niveau (alimentée par un gaz à pression donnée et de l'eau) ou avec un extensomètre relié à un point fixe (dictionnaire professionnel du bâtiment et des travaux publics).

## JPF ENTREPRISE GÉNÉRALE / Cycle d'orientation de Marly

L'assainissement et la modernisation de bâtiments datant de 1974 et 1978, sans interrompre l'enseignement scolaire



PHOTOMONTAGE 3D, LES DIFFÉRENTS CORPS DE BÂTIMENT UNIFORMISÉS PAR UN NOUVEL HABILLAGE DE FAÇADE - IMAGE PAGE ARCHITECTES SA

Le projet du cycle d'orientation (CO) de Marly a débuté en 2022 comme un contre-la-montre. Début octobre, l'appel d'offre est publié pour un rendu le 7 novembre déjà. Un gros mois pour solliciter nos mandataires et entreprises partenaires, analyser le dossier complet, évaluer et chiffrer l'ensemble des travaux à accomplir. Ce travail, mené de main de maître par Félix et Katia - avec l'indispensable collaboration des équipes de calcul de Michel Démolition, JPF Construction et JPF-Ducret - nous a permis de respecter l'échéance.

En janvier 2023, après un échange de questions-réponses et une audition, nous décrochons le mandat (CHF 21 mio) et devons nous mettre à l'oeuvre sans délai. En effet, la prochaine rentrée scolaire devra se faire dans des pavillons provisoires.

C'est à ce moment-là que nous attaquons le marathon: relevés et planification d'exécution

ponctués d'une ou l'autre optimisation de projet à soumettre au maître d'ouvrage (MO); mise en soumission et adjudication



ÉTAYAGE DE TOITURE EN SHED AVANT DÉMOLITION

des travaux externes. Le planning est articulé en trois phases distinctes. Premièrement, la mise à disposition de 168 containers provisoires, afin que l'enseignement puisse se poursuivre pendant les trois ans d'assainissement des différentes ailes du bâtiment. Ces containers ont été commandés à l'entreprise Riedo Mobilbau.

Après quelques travaux préparatoires indispensables au bon fonctionnement de ces modules, ils ont été mis en place pendant les vacances de Pâques 2023, aménagés et raccordés aux services nécessaires. En juin 2023, ils étaient à la disposition du MO pour le déménagement des classes.

Deuxièmement, l'assainissement lourd et complet de l'aile de 1974, complété par un agrandissement à l'ouest du site. Il s'agit, entre autres, de désamianter différentes zones intérieures, déposer les toitures en sheds, déconstruire tous les éléments de

façades en conservant uniquement les dalles et la structure porteuse. La conservation en l'état des escaliers existants ainsi que des trois salles érigées en 2005 au coeur du bâtiment était également demandée.

Une fois les travaux de déconstruction achevés par Michel et l'extension finalisée par JPF Construction, JPF-Ducret a déployé les nouvelles dalles de toiture massives en BLC. Les travaux du groupe étant aujourd'hui derrière nous, l'entreprise Sottas a pris ses quartiers et s'emploie au montage de la nouvelle façade de métal et de verre qui uniformisera les différents corps de bâtiments. Dès les mises hors d'eau et hors d'air effectives, soit en septembre 2024, le remplacement complet des installations CVS-E sera opéré. Le MO a fait le choix d'installations apparentes, toutes rapportées aux plafonds ou aux murs finis. Ces derniers travaux s'achèveront dans le courant du printemps 2025 et la remise de cette aile est prévue pour la mi-juin 2025; à la

rentrée scolaire d'août, les utilisateurs bénéficieront déjà de leur nouvel écrin !

Troisièmement, l'assainissement de l'aile de 1978 au nord du site, dès l'été 2025, avec une remise d'ouvrage en juin 2026. Ici, les enjeux semblent moins compliqués et pourtant... 11 mois pour la déconstruction et le remplacement complet des façades, l'assainissement de la toiture, le déploiement des nouvelles installations techniques dans la quasi-totalité des salles ainsi que le rafraîchissement des plafonds, des murs et des sols, tout cela en maintenant en fonction les trois salles d'économie familiale. C'est un sacré défi pour lequel nous sommes actuellement en pleine planification d'exécution. Réflexions que nous menons parallèlement au chantier en cours.

Nos vifs remerciements à Nicolas Chablais et aux équipes de Michel Démolition; à Grégory Boschung et Cédric Parente et aux équipes

de JPF Construction; à Alan Baechler et ses collègues de JPF-Ducret.

Maître d'ouvrage Association du cycle d'orientation de la Sarine-Campagne et du Haut-Lac français

**INTERVENANTS PROJET**

- Architecte Page Architectes SA
- Ingénieur civil sd ingénierie fribourg SA
- Ingénieur électricité Josef Piller SA
- Ingénieur CVS Energil Sàrl

**INTERVENANTS EXÉCUTION**

- Architecte Pasquier Glasson SA Architectes
- Ingénieur civil DMA Ingénieurs SA
- Ingénieur électricité Ge-Tec
- Ingénieur CVS Energil Sàrl

Direction de chantier Alain Dafflon



**Daniel Kolly**  
chef de projet  
JPF Entreprise Générale SA



FAÇADE OUEST DE L'AILE DE 1974, L'ANCIENNE FAÇADE DÉCONSTRUITE PERMET LA CRÉATION DE TROIS SALLES SUPPLÉMENTAIRES

## JPF CONSTRUCTION & JPF-DUCRET / Vers l'industrie 4.0

Le Pâquier, JPF lance le chantier de son nouveau centre logistique et de son outil de production novateur destiné au pôle bois



LA HALLE DE FABRICATION JPF-DUCRET AU NORD DU SITE DU PÂQUIER, EN DIRECTION DE BULLE / LA TOUR-DE-TRÈME - RENDU 3D DU BÂTIMENT - © PASQUIER GLASSON

Sur son site historique du Pâquier, où il s'est implanté en 1963, JPF entreprend des travaux d'importance afin de disposer d'un nouvel outil performant et pérenne. Le groupe a obtenu le permis de construire pour le lancement de la première étape en vue de la rénovation profonde de son centre logistique et de construction bois, activité fondatrice de l'entreprise.

La première étape du chantier débute en juillet 2024. Le nouveau bâtiment sera le lieu de développement et de production d'éléments préfabriqués constituant l'enveloppe d'édifices et de constructions à venir. D'une surface de 3'500 m<sup>2</sup>, il permettra à JPF-Ducret de doubler la dimension de son atelier actuel et de développer le savoir-faire et les technologies brevetées de JPF-Ducret dans les domaines du bois collé, du CLT (Cross

Laminated Timber, bois lamellé croisé) et de la préfabrication.

Le projet s'inscrit globalement dans une réponse aux sollicitations du marché et permettra d'accueillir à terme une trentaine de postes de travail supplémentaires; il donnera en outre une nouvelle modernité au site.

Depuis plusieurs années, le marché du bâtiment en bois se développe, poussé maintenant par la vague verte. De plus en plus de collectivités publiques sont attachées à mettre en valeur leurs propres matières premières et de nombreux particuliers se laissent séduire par les qualités environnementales du bois.

Déjà actuellement, JPF-Ducret utilise dans ses propres productions plus de 15'000 m<sup>3</sup>

de planches, ce qui représente 60'000 m<sup>3</sup> de grumes provenant des forêts fribourgeoises ou vaudoises.

Plusieurs entreprises du Groupe sont impliquées dans ce projet dont JPF-Ducret, JPF Construction, JPF Travaux Spéciaux, Michel Démolition et Renoantic.

2027 et 2029 laisseront place aux deux étapes suivantes; celles-ci permettront le réaménagement de ce qui constitue le principal site logistique du groupe en Suisse romande. Elles consisteront à renouveler son infrastructure et reconstruire les ateliers mécaniques ainsi que les bâtiments logistiques. Ceci en fonction des nouvelles possibilités données par le déplacement et la mise à ciel ouvert du ruisseau du Chervi, comme décrit ci-après.

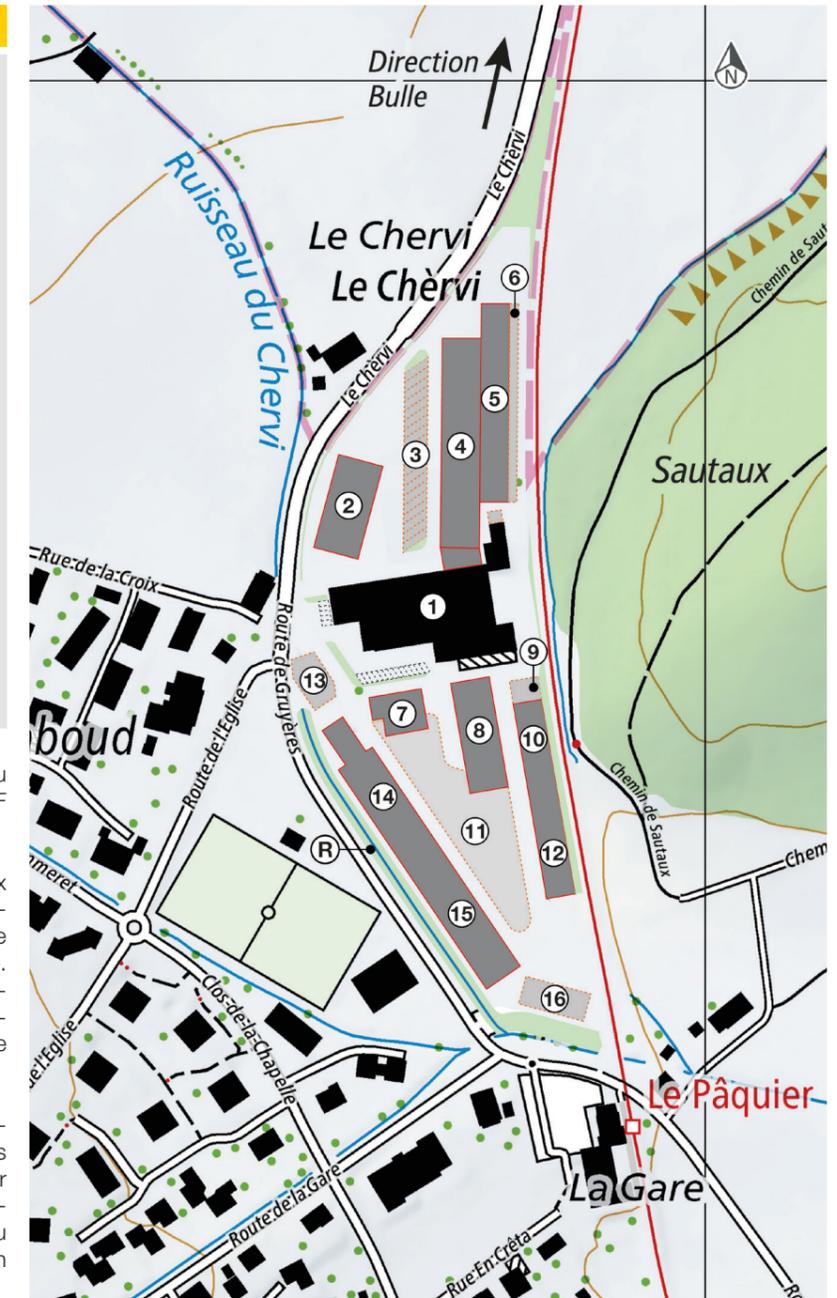
### LÉGENDES

- R) Ruisseau du Chervi
- 1) Bâtiment existant  
Administration, matériel, charpente
- 2) Dépôt JPF Construction
- 3) Place expédition JPF-Ducret
- 4) Halle fabrication JPF-Ducret  
(parking collaborateurs en sous-sol)
- 5) Halle stockage JPF-Ducret  
(parking collaborateurs en sous-sol)
- 6) Stockage JPF Construction
- 7) Station service
- 8) Parking camions
- 9) Place sécurisée
- 10) Dépôt JPF Construction
- 11) Parking machines
- 12) Parking machines
- 13) Déchetterie
- 14) Magasin
- 15) Atelier mécanique
- 16) Parking machines

De manière globale, cette refonte complète du site du Pâquier marque et confirme la volonté du Groupe JPF de réaffirmer son implantation gruérienne.

Sur le plan environnemental, les 1'000 m<sup>2</sup> de panneaux solaires existants seront étendus à l'ensemble des toitures et augmenteront ainsi de manière considérable l'approvisionnement du site en énergie renouvelable. Du bois local sera privilégié pour la réalisation des bâtiments et le projet permettra le déplacement et la revitalisation du ruisseau du Chervi en bordure de la route cantonale (route de Gruyères).

Les futurs bâtiments seront reliés au chauffage à distance présent sur le site, alimenté par les sous-produits de l'activité du bois et des forêts environnantes. Leur efficacité énergétique atteindra les plus hauts standards actuels. Finalement, la proximité de la gare du Pâquier confère au site un atout indéniable sur le plan de la mobilité douce.



## JPF GRAVIÈRES / Upgrade sur le site de Grands-Champs

Une presse à boues fait désormais partie des installations de traitement



LA PRESSE À BOUES SUR LE SITE DE GRANDS-CHAMPS À FARVAGNY. PHOTO DE DROITE EN HAUT, LE CASIER DE RÉCUPÉRATION DES GAULETTES (DÉTAIL CI-DESSUS)

En évoquant l'histoire de la gravière de Grands-Champs, dont le permis de construire avait été délivré en mai 2016, une presse à boues était prévue lors de la mise à l'enquête des installations de traitement. À l'époque, en raison de la difficulté à extraire l'eau, il avait été décidé de temporiser sa construction et de continuer à travailler avec le bac à boues déjà utilisé par les anciennes installations de lavage du Chaney.

En effet, dès la mise en production des installations de traitement de Farvagny en juin 2018, les boues issues du lavage des gra-

viers étaient déversées dans le bac situé au nord-ouest du gisement du Chaney. Chaque année, il était vidé en déplaçant les boues dans un bac secondaire situé juste à côté. Ainsi, un volume était libéré pour permettre le déversement des boues produites l'année suivante.

Avec les années, le bac secondaire n'offrait plus suffisamment de capacité de stockage. L'idée d'un nouveau bac à boues dans le gisement du Chaney était écartée en raison du manque de surface à disposition et de la difficulté de réalisation des digues contenant

les boues d'un point de vue statique. Il a donc été décidé de construire une installation de pressage des boues, mise en service en août 2023 pour une production le mois suivant.

Les graviers extraits du gisement de Grands-Champs sont composés d'argile, de sable et de pierres. Le lavage sépare l'argile (particule < 0.063 mm) des autres composants et forme ainsi les boues. Celles-ci sont ensuite stockées dans les clarificateurs puis elles sont amenées par une conduite dans le bac de stockage des boues, attendant au

bâtiment des presses où elles sont concentrées, puis pompées à une pression de 16 bar vers les filtres-presses.

Le fonctionnement est automatisé et cyclique. Les filtres-presses à plateaux servent à déshydrater les boues, les plateaux étant conçus pour contenir les résidus solides (argile), tout en permettant à l'eau d'être évacuée.

Après un certain temps de pressage, les plateaux s'ouvrent pour laisser tomber les galettes de boues sèches (environ 15% d'humidité) dans un casier de récupération. Elles sont ensuite transportées au Chaney par tombereau pour le comblement du gisement, dont la gestion est grandement simplifiée.

Les eaux utilisées lors du pressage sont entièrement récupérées et réinjectées dans le processus de lavage des graviers.

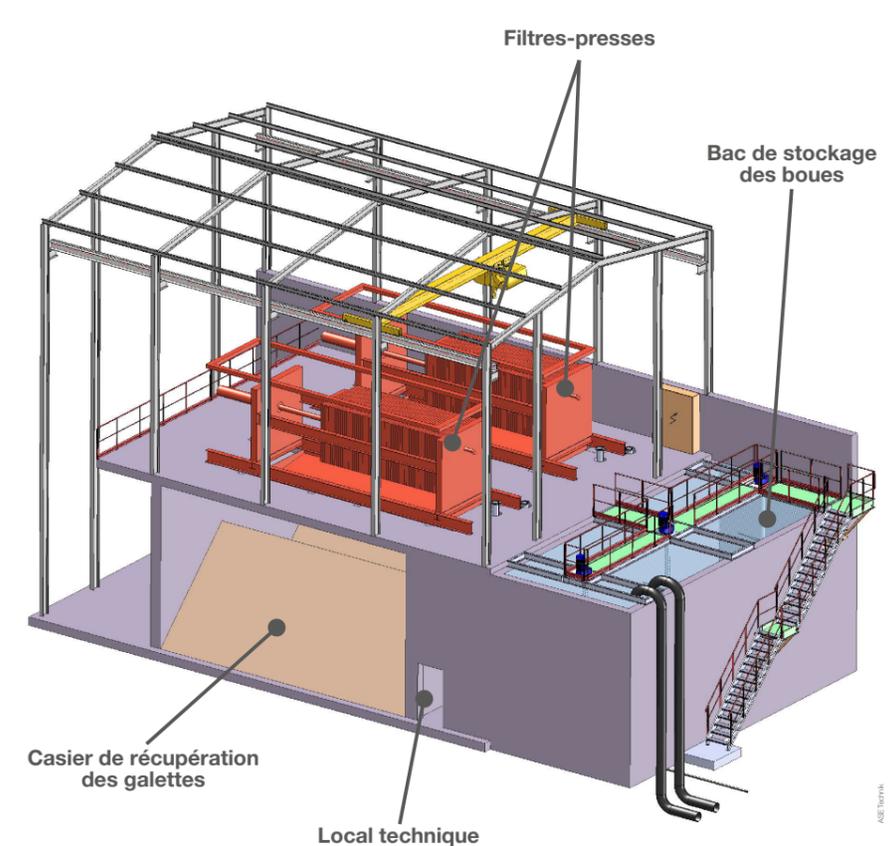
Le bâtiment des presses est composé de deux niveaux et d'un bac de stockage des boues d'une capacité de 300 m<sup>3</sup>. Le niveau inférieur, composé du casier de récupération des galettes et d'un local technique, est construit en béton. La structure du niveau supérieur est quant à elle en bois et recouverte de tôles métalliques. JPF Construction et JPF-Ducret ont collaboré à la construction de cette installation.



**Baptiste Pasquier**  
chef de secteur exploitation  
JPF Gravières SA



**Grégoire Joly**  
chef de projet  
JPF Gravières SA



### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Volume total de pressage	17'000 litres
Pression de gavage	16 bar
Dimension des plateaux	2 x 2 m
Nombre de plateaux	170
Épaisseur des galettes après pressage	30 mm
Capacité de traitement	17 m <sup>3</sup> / h
Masse sèche par pressage	9.4 to
Dimensions du bâtiment (L x P x H)	24 x 12 x 15 m
Dimensions du bac de stockage des boues (L x P x H)	11.5 x 6 x 6 m

## JPF HOLDING / Digitalisation de la construction

L'intégration des technologies numériques dans les différentes phases des projets de construction, un pari sur l'avenir

La digitalisation de la construction implique l'adoption de technologies numériques pour transformer les méthodes traditionnelles de travail. Les trois aspects importants de celle-ci sont:

- 1) le Building Information Modeling (BIM) est au coeur de la digitalisation de la construction. Il s'agit d'une méthode de travail centrée sur l'utilisation de modèles numériques, véritables jumeaux informatiques de l'ouvrage concerné. Le but: construire virtuellement avant de construire réellement.



CHANTIER DIGITALISÉ DANS LA RÉGION DE BULLE, SELON DALL-E, LE MODÈLE D'INTELLIGENCE ARTIFICIELLE GÉNÉRATIVE, CAPABLE DE CRÉER DES IMAGES À PARTIR DE DESCRIPTIONS TEXTUELLES



EXEMPLE DE MODÈLE NUMÉRIQUE SMART LIVING LAB, FRIBOURG

- 2) les technologies connexes: scanning laser, réalité virtuelle, analyse des données, réalité augmentée, intelligence artificielle, internet des objets, etc... Ces technologies ont pour objectif d'améliorer l'efficacité des processus et peuvent être intégrées dans un projet BIM ou non.
- 3) la gestion du changement: digitaliser implique de modifier certaines façons de travailler. Pour que cela se passe bien, ces changements doivent être planifiés, communiqués et accompagnés.

Les maîtres d'ouvrage et les entreprises générales adoptent de plus en plus largement la méthodologie BIM en Suisse. Ainsi, un nombre croissant d'appels d'offres exigent la maîtrise du BIM, ce qui rend son adoption indispensable pour les entreprises souhaitant remporter ces contrats.

De plus, de nouvelles avancées technologiques voient le jour et se complexifient quotidiennement. Dans ce contexte, se tenir à jour et discerner l'utile de l'accessoire est un travail à plein temps.

Face à cette nouvelle réalité, le groupe JPF a décidé de miser sur l'avenir en créant un poste de Responsable digitalisation de la construction.

Ce poste est en lien direct avec la direction et sa mission s'étend à l'ensemble du groupe JPF. Ses responsabilités sont les suivantes:

- 1) développer et mettre en oeuvre la stratégie de digitalisation de la construction pour le groupe.
- 2) soutenir les équipes dans les projets menés selon la méthode BIM.
- 3) former et accompagner les collaborateurs aux technologies déployées.
- 4) assurer la veille technologique et réglementaire de la digitalisation de la construction.

Depuis la création du poste en janvier 2024, des étapes importantes ont été réalisées:

- 1) état des lieux de la digitalisation de la construction au sein du groupe JPF.
- 2) établissement d'un comité de pilotage.

- 3) définition des objectifs de digitalisation de la construction pour les sociétés JPF Construction, JPF-Ducret, JPF Entreprise Générale et JPF Immobilier.
- 4) définition d'une feuille de route de projets pilotes pour ces quatre sociétés.
- 5) démarrage de projets pilotes dans les domaines du scanning, du BIM Management et des chantiers digitalisés.

La voie prise par le groupe JPF concernant la digitalisation de la construction consiste dans les objectifs prioritaires suivants:

- 1) répondre aux exigences BIM de nos clients.
- 2) digitaliser nos chantiers.
- 3) améliorer la communication et la compréhension dans nos projets.

En conclusion, la digitalisation de la construction est une étape inévitable pour la pérennité du groupe JPF. Toutefois, comme tout changement, ce processus peut amener des questionnements. Je me tiens volontiers à votre entière disposition pour y répondre.



**Pierrick Mathez**  
responsable digitalisation de la construction  
JPF Holding SA

## RH / Bienvenue aux nouveaux·elles collaborateur·trice·s



**Vanesa Selimaj**  
ADMINISTRATION  
Secrétaire technique  
JPF HOLDING SA



**Francis Jutzet**  
ADMINISTRATION  
Comptable  
JPF HOLDING SA



**Pierrick Mathez**  
TECHNIQUE  
Responsable digitalisation de la construction  
JPF HOLDING SA



**Jean-François Martin**  
TECHNIQUE  
Chef de projet - Calculateur  
JPF HOLDING SA



**Levent Durmus**  
TECHNIQUE  
Chef de projet - Calculateur  
JPF HOLDING SA



**Olivier Debaive**  
TECHNIQUE  
Chef de projet  
JPF ENTREPRISE GÉNÉRALE SA



**Annick Eggenschwiler**  
ADMINISTRATION  
Assistante gérant immobilier  
JPF IMMOBILIER SA



**Olivier Monnard**  
TECHNIQUE  
Conducteur de travaux  
JPF CONSTRUCTION SA



**Grégory Mainie**  
TECHNIQUE  
Conducteur de travaux  
JPF CONSTRUCTION SA



**Kilian Carrard**  
TECHNIQUE  
Conducteur de travaux en formation  
JPF CONSTRUCTION SA



**Sébastien Bourqui**  
EXPLOITATION  
Mécanicien en machines de chantier  
JPF CONSTRUCTION SA



**Gaël Ruffieux**  
EXPLOITATION  
Mécanicien  
JPF CONSTRUCTION SA

**RH** / Bienvenue aux nouveaux·elles collaborateur·trice·s /suite/



**Fabio Santos Oliveira**  
EXPLOITATION  
Agent d'exploitation - Concierge  
JPF CONSTRUCTION SA



**Cesar Daniel Almeida Moreira**  
EXPLOITATION  
Chef d'équipe  
JPF CONSTRUCTION SA



**Marcos Joaquim Lerias De Sousa**  
EXPLOITATION  
Ouvrier de la construction  
JPF CONSTRUCTION SA



**Fernando Jorge Rodrigues Quiterio**  
EXPLOITATION  
Ouvrier de la construction  
JPF CONSTRUCTION SA



**Bruno Jorge Mesquita**  
EXPLOITATION  
Ouvrier de la construction  
JPF TRAVAUX SPÉCIAUX SA



**Maxime Clément**  
TECHNIQUE  
Ingénieur - projeteur  
JPF-DUCRET SA



**Baptiste Jutzet**  
EXPLOITATION  
Chauffeur  
JPF CONSTRUCTION SA



**Romain Berard**  
EXPLOITATION  
Maçon  
JPF CONSTRUCTION SA



**Tiago Almeida De Jesus**  
EXPLOITATION  
Ouvrier de la construction  
JPF CONSTRUCTION SA



**Neuza Jésero**  
ADMINISTRATION  
Assistante administrative et technique  
JPF TRAVAUX SPÉCIAUX SA



**Sébastien Ruillat**  
EXPLOITATION  
Ouvrier de la construction  
JPF TRAVAUX SPÉCIAUX SA



**Marc Dumont-Girard**  
TECHNIQUE  
Dessinateur - projeteur  
JPF-DUCRET SA



**Gwenaël Maret**  
EXPLOITATION  
Machiniste  
JPF CONSTRUCTION SA



**Damien Monney**  
EXPLOITATION  
Maçon  
JPF CONSTRUCTION SA



**Jorge Manuel Maximo Cruz**  
EXPLOITATION  
Ouvrier de la construction  
JPF CONSTRUCTION SA



**Thibaud Lapaire**  
TECHNIQUE  
Conducteur de travaux  
JPF TRAVAUX SPÉCIAUX SA



**Marc Baechler**  
EXPLOITATION  
Machiniste  
JPF GRAVIÈRES SA



**Steve Thürler**  
TECHNIQUE  
Stagiaire conducteur de travaux  
JPF-DUCRET SA



**Claudio Altmeier**  
EXPLOITATION  
Contremaître  
JPF CONSTRUCTION SA



**Steve Chappuis**  
EXPLOITATION  
Maçon  
JPF CONSTRUCTION SA



**Sergio Lado Dominguez**  
EXPLOITATION  
Ouvrier de la construction  
JPF CONSTRUCTION SA



**Ulysse Orsi**  
TECHNIQUE  
Stagiaire conducteur de travaux  
JPF TRAVAUX SPÉCIAUX SA



**Bruno Antonio Couceiro**  
EXPLOITATION  
Chauffeur, machiniste, centraliste  
ROGER RIME SA



**Dorian Marchand**  
TECHNIQUE  
Stagiaire conducteur de travaux  
JPF-DUCRET SA

**RH** / Bienvenue aux nouveaux·elles collaborateur·trice·s /suite/



**Julian Jacques**  
EXPLOITATION  
Machiniste  
JPF-DUCRET SA



**Pierre Menetrey**  
EXPLOITATION  
Charpentier  
JPF-DUCRET SA



**Badr Aoukili**  
EXPLOITATION  
Aide-charpentier  
JPF-DUCRET SA



**Johan Yezid**  
EXPLOITATION  
Aide-charpentier  
JPF-DUCRET SA



**Pierre Chaignat**  
EXPLOITATION  
Menuisier  
BATIPRO SA



**Dany Colliard**  
TECHNIQUE  
Conducteur de travaux  
MICHEL DÉMOLITION SA



**Alexandre Ghidini**  
EXPLOITATION  
Grutier - Aide-charpentier  
JPF-DUCRET SA



**Régis Gagnebin**  
EXPLOITATION  
Charpentier  
JPF-DUCRET SA



**Mickaël Mersout**  
EXPLOITATION  
Aide-charpentier  
JPF-DUCRET SA



**Julien Besnier**  
EXPLOITATION  
Aide-charpentier  
JPF-DUCRET SA



**Maxime Bélet**  
EXPLOITATION  
Charpentier  
BATIPRO SA



**Eric Bonnaz**  
EXPLOITATION  
Chauffeur poids lourd  
MICHEL DÉMOLITION SA



**Stéphane Bapst**  
EXPLOITATION  
Chef d'équipe  
JPF-DUCRET SA



**Benoît Maerten**  
EXPLOITATION  
Charpentier  
JPF-DUCRET SA



**Daniel Jan Legutko**  
EXPLOITATION  
Aide-charpentier  
JPF-DUCRET SA



**Gaël Abbal**  
EXPLOITATION  
Aide-charpentier  
JPF-DUCRET SA



**Eric Baume**  
EXPLOITATION  
Charpentier  
BATIPRO SA



**Manuel Antonio Perreira Gonçalves**  
EXPLOITATION  
Machiniste  
MICHEL DÉMOLITION SA



**Guillaume Vanheule**  
EXPLOITATION  
Charpentier  
JPF-DUCRET SA



**Ayoub Neggaoui**  
EXPLOITATION  
Charpentier  
JPF-DUCRET SA



**Edilson Manuel Mpasi**  
EXPLOITATION  
Aide-charpentier  
JPF-DUCRET SA



**Xavier Frelechoux**  
EXPLOITATION  
Logisticien  
BATIPRO SA



**Guillaume Derrien**  
EXPLOITATION  
Aide-charpentier  
BATIPRO SA



**Giorgio Mancuso**  
EXPLOITATION  
Chef d'équipe  
MICHEL DÉMOLITION SA

**RH / Bienvenue aux nouveaux·elles collaborateur·trice·s /suite/**



**Benjamin Vivenot**  
EXPLOITATION  
Opérateur en désamiantage  
MICHEL DÉMOLITION SA



**Bruno Pereira Dos Santos**  
EXPLOITATION  
Ouvrier de démolition  
MICHEL DÉMOLITION SA



**Celestino Mendes**  
EXPLOITATION  
Ouvrier de la construction  
BERNARD TORRENT SA

**TOURNOI INTERUSINES**



Une 56ème édition avec palmes et tubas



La pluie pour arbitre et une fin en queue de poisson ! Le stade des Auges de Grandvillard s'est transformé en marais les 21 et 22 juin. Samedi à midi, les précipitations et le froid ont forcé le comité d'organisation du FC Haute-Gruyère à interrompre les matches.

Il restait cinq parties à jouer pour les équipes à onze (dont Michel Démolition) et dix-huit pour les équipes à six (dont JPF Construction), sans compter les finales. Le classement a été établi en tenant compte des positions au moment de l'interruption. Progin est titré dans le tournoi à six joueurs et Fire System dans l'autre catégorie.

Un grand bravo à nos collaborateurs pour leur engagement et nos félicitations sportives d'avoir répondu présents dans ces conditions.



**À BICYCLETTE**

Y'avait Francis et Sébastien... Et puis Paulette



En selle ! Durant le mois de juin, le Groupe JPF a pris part au défi interentreprise bike to work avec vingt collaboratrices et collaborateurs. Ils ont sillonné les routes à la force du mollet pour rejoindre leur lieu de travail. Lors de cette action de mobilité douce, 2882 kilomètres ont été parcourus, ce qui représente une équivalence de 415 kg de CO2 non-émis (voiture émettant 144g par km).

Nos chaleureuses félicitations à Danièle Aubry, Maxime Brodard, Stéphane Broillet, Robert Bussard, Renata Cermakova, Yves Clément, Julien Donzallaz, Gil Frossard, Pascal Gavillet, Maxime Grandjean, Elsa Jelk, Baptiste Jordan, Daniel Kolly, Laurent et Maxime Pasquier, Jean-Yves Progin, Xavier Raemy, Vanessa Roulin, Alexandre et Nicolas Rychner.

**Félicitations aux nouveaux diplômés**

**Brevet fédéral de contremaître**  
Arnaud Vonlanthen, Thibault Rime, David Mettraux  
**Diplôme de chef d'équipe**  
Nelson Miguel Pinheiro Conde, Luis Arede Duarte, Rafael José Zamora Jabalera, José Luis Baptista Pereira, Damien Fernandes De Jesus Filipe, Luis Henrique Martins Lopes, Luis Filipe Silvana Dos Santos, Nelson Miguel Do Nascimento Baltazar  
**Diplôme d'expert en finance et controlling**  
Patrick Mauron  
**Certificat de gestionnaire RH**  
Jessica Di Silvestro

**CFC d'employée de commerce**  
Meliha Alic, Maude Uldry  
**CFC de maçon**  
Yann Crausaz, Emile Raboud, Tristan Sottas  
**CFC de constructeur de routes**  
Fabien Bergmann, Ymer Zeka, Emir Zulbeari  
**Maçon article 32**  
Bruno Manuel Luis De Oliveira  
**Attestation fédérale professionnelle d'assistant constructeur de routes**  
Diego Berthoud

**Nos meilleurs vœux aux jubilaires**

**10 ans**  
JPF HOLDING SA  
David Erard

JPF CONSTRUCTION SA  
Vitor Manuel Figueiredo Da Fonseca, Joao Marques Rolo, Octavio Moreira Pires, José Luis Andrade Santos, Armando Joaquim De Brito Martins, Luis Arede Duarte, Jorge Manuel Veloso De Azevedo, Luis Filipe Carvalho Ferreira, Julian Ozaez Diaz, Angelo Correia Pereira, Fernando José Beselga Gomes

MICHEL DÉMOLITION SA  
Veli Fazlijaj

JPF-DUCRET SA  
Olivier Andrey, Yvan-Léonard Chabloz, Damien Levain, Pedro Miguel Goncalves Helena, José Adelino Magalhaes, Vincent Zosso

**20 ans**

JPF CONSTRUCTION SA  
Fabrizio Prezzemoli, Rodrigo Ferreira, Carlos Rodrigues Pinheiro, Jacques Michel

BERNARD TORRENT SA  
Pierre Joris

**30 ans**

JPF CONSTRUCTION SA  
Christophe Chollet, Olivier Morard

**Félicitations aux heureux parents**

Arnaud, fils de Simon Donzallaz  
né le 23.12.2023  
Eyden Karl, fils d'Alexander Carlos Mane  
né le 30.12.2023  
Gustavo, fils de Ruben Joao Alves De Sousa  
né le 05.01.2024  
Aloïs, fils de Guillaume Chamorel  
né le 11.01.2024  
David, fils de Paulo Roberto Nunes Da Silva Semblano  
né le 23.01.2024  
Alessio, fils de Romain Risse  
né le 28.01.2024  
Lucy, fille de Jorge Lourenço Davim  
née le 28.01.2024  
Lina, fille de Sylvain Andrey  
née le 11.02.2024  
Lydie, fille de Guillaume Bella  
née le 13.02.2024  
Harry, fils de Jérôme Busschaert  
né le 24.02.2024

Duna Sofia, fille de Fabio Manuel Moreira Morgado  
née le 05.03.2024  
Marius, fils de Franck Müller  
né le 05.03.2024  
Maylone, fils de Marco Daniel Barbosa Lourenço  
né le 05.03.2024  
Charly, fils de Gilberto Belgrado  
né le 19.03.2024  
Loïs, fils de Damien Levain  
né le 20.03.2024  
Miguel, fils d'Amilcar Manuel Dos Santos Fonseca  
né le 26.03.2024  
Loann, fils de Maxime Jeannerat  
né le 01.04.2024

Amy Manuela, fille d'André Filipe Da Silva Oliveira  
née le 11.04.2024  
Valentino, fils d'André Bruno  
né le 22.04.2024  
Selma, fille de Félix Parpoil  
née le 04.05.2024  
Maël, fils d'Axel Cotting  
né le 16.05.2024  
William, fils de Sylvain Seuret  
né le 23.05.2024  
Jeanne, fille de Juliane Rérat  
née le 24.05.2024  
Clément, fils d'Alain Raboud  
né le 06.06.2024  
Maé, fils de Florent Stieger  
né le 11.06.2024  
Alicia, fille de Johan Nicoulin  
née le 22.06.2024  
Margaux, fille de Damien De Giacometti  
née le 10.07.2024

**Longue et paisible retraite**

Goce Zagorac  
Maçon, 01.02.2024  
Amadeu Santos Soares  
Maçon, 01.03.2024  
Manuel Da Silva Sousa  
Chef d'équipe GC, 01.03.2024  
David Manuel Pina Pereira  
Ouvrier de la construction, 01.03.2024  
Christian Berney  
Calculateur, 01.04.2024  
Joaquim Jorge Da Rocha Fernandes  
Ouvrier de la construction, 01.04.2024  
José Silverio Ceifao Mendes  
Ouvrier de la construction, 01.04.2024

**Un adieu à nos chers disparus**

Denis-Roger Pasquier  
Retraité, 27.12.2023  
Daniel Pasquier  
Retraité, 17.03.2024  
Gérald Dumas  
Retraité, 05.04.2024  
José Augusto Monteiro De Almeida  
Retraité, 12.04.2024



JPF CONSTRUCTION ET JPF TRAVAUX SPÉCIAUX ONT OPTÉ POUR UNE VALEUR SÛRE, LE CHÂSSIS CABINE DOUBLE MAN TGE 3.140, VERSION CAMION PLATEAU-RIDELLES. UN VÉHICULE PARFAITEMENT ADAPTÉ AU SECTEUR DE LA CONSTRUCTION, DONT LA CABINE OFFRE LA POSSIBILITÉ D'ACCUEILLIR JUSQU'À SEPT PERSONNES.



LE MAN TGE 3.180 SIMPLE CABINE EST DÉDIÉ AU SERVICE DE LIVRAISON DE MATÉRIEL DE CHANTIER POUR JPF CONSTRUCTION.



LA FOURCHE DU CHARIOT DE LEVAGE LATÉRAL GP CPCD60S ATTEINT LA HAUTEUR DE LEVAGE REMARQUABLE DE 3,60 MÈTRES.



LA PELLEUSE FOREUSE MORATH BB9000 DE JPF TS EST ÉQUIPÉE D'UNE TÉLÉCOMMANDE RADIO PERMETTANT D'OPÉRER SON BRAS HORS DE LA CABINE.



SUR LA PELLE CAT 335, MARIO BATISTA BÉNÉFICIE DU SYSTÈME D'ATTACHE RAPIDE OQ 90 POUR CHANGER D'OUTIL, ENTRE PINCE, GRAPPIN OU MARTEAU.